

Název díla:	Silnice I/64 – Aš obchvat	Období výstavby:	
Základní údaje o přípravě a zhotovování díla		Cena (mil.Kč) : 4,804 mil.Eur	
Údaje o stavebníkovi	Ředitelství silnic a dálnic, správa Karlovy		
Generální projektant stavby	SUDOP Praha, a.s.		
Projektant významných objektů			
Vyšší zhotovitel	Stavby silnic a železnic, a.s. Odštěpný závod 6 Karlovy Vary		
Provozovatel	Ředitelství silnic a dálnic ČR		
Obrázek / situační schema	<p>Popis díla:</p> <p>Veškerá doprava přes hraniční přechod Aš – Selb projížděla v celé délce městem Aš a Mokřinami, intenzivní doprava značně zatěžovala hlukem a exhalacemi obyvatele a návštěvníky města. Podle měření projíždělo městem až 6.000 automobilů denně.</p> <p>Nový obchvat kategorie S 9,5/70 odvádí dopravu hned za přechodem na neobydlený pás krajiny mezi městem a státní hranicí. Na stávající komunikaci I/64 se připojuje až na křižovatce na Nový Žďár.</p> <p>V rámci stavby byla také provedena obnova povrchu vozovky až do Hazlova.</p>		
Základní údaje o stavbě:			
Délka komunikace	4.454 m		
Výkopy	190.000 m ³		
Plocha komunikací	42.600 m ²		
Mostní objekty:	1 železniční, 1 most na obchvatu		
Významné objekty nebo části díla (k doplnění)			
Obrázek / schema	Komentář		
Obrázek / schema	Komentář		

Obrázek / schema	Komentář
<p>Technické a organizační zajímavosti:</p> <ul style="list-style-type: none">• Stavba byla částečně hrazena z prostředků PHARE ve výši 3,270 mil.EUR	

Poznámky: Pokud text dostatečně nepostihuje technickou ani organizační charakteristiku stavby, je možné a vhodné zaslat úpravy a doplňky na adresu Kanceláře ČSSI (cssi@cssi-cr.cz).